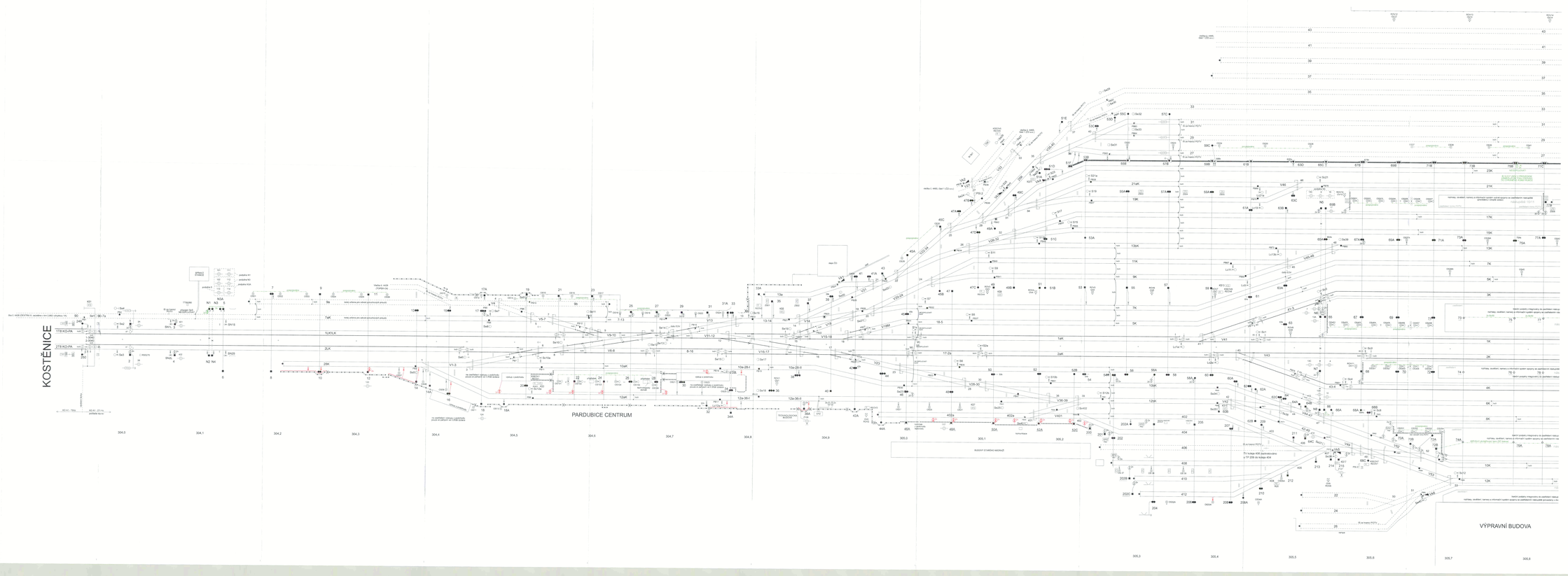

"Ověřeno k zavedení "
za OR - SSZT:
Ing. Miroslav Šafář, vedoucí provozního oddělení
jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby
ověřil dne 21.03.2024

"Ověřeno k zavedení "
za OR - ST :
Ing. Petr Fiala, vedoucí technického oddělení
jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby
ověřil dne 21.03.2024

"Ověřeno k zavedení "
za OR - SEE :
Tomáš Lloutla, VPI
jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby
ověřil dne 21.03.2024

"Ověřeno k zavedení "
za OTD - DLZT:
Lubomír Gryc
jméno,příjmení,funkce a podpis oprávněné osoby
ověřil dne 21.03.2024

" Zavedeno do používání "
dne:
Čj.:
razítko a podpis

KOPIE KSÚaTP
Zde lze dec.
Je správcem
jméno, příjmení a podpis správce KSÚaTP

LEGENDA:

- nejvyšší ukazatel (500V)
- nejvyšší ukazatel (500V) (TA VLD-F, 2x vodič na kolejí)
- nejvyšší ukazatel (25kV) VLD-F s provedení ochranných tyčí
- volně pohyblivá kontrolka
- volně pohyblivá kontrolka
- ústředí
- ústředí (s rámu jiného SO)
- kontrolka
- blokpůdka / ovoží přejezd
- kontrolka
- informační systém (vlakové, peronní/ostrá tabule)
- kamera
- zábrandí
- gabion
- protihlukové stěna
- brána
- ochranná konstrukce pohyblivých dílů
- SDV přímo spojené s kolejnicí

Další použité značky viz přílohu č.1TNŽ 34 2603
Pravidla pro kreslení: KSJ a TP

Seznam použitých zkratek v projektu

POZNÁMKA:
Schéma obsahuje, konstrukce, které budou během postupu demontovány nebo v dalších a předtím realizovány možnost stupeň. Předložená sítový konstrukci musí být ověřeny, konstrukce v PCTV bodu provozních zkoušejícího.

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace železničního uzlu Pardubice"
je spolufinancován Evropskou unií z prostředků Nástroje pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto podporu děkujeme pouze jej bude. Evropská unie nemůže odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

SO 02-67-01
ČÁST D.2.3.7

Číslo změny	Datum změny	Datum změny
01		
02		
03		

Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC — Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel: Ředitelství stavby Pardubice, Hradecká 1729, 530 02 Pardubice — Železniční stavby Praha s.r.o., Hybernská 1034/24, 110 00 Praha 1, tel/fax: +420 296 391 743, e-mail: info@zsprv.cz

Zhotovitel: Sdružení SUDOP PRAHA, SUDOP EU

Projektant: SUDOP PRAHA a.s., Klimentská 10, 110 05 Praha 9, tel.: +420 267 294 111, e-mail: info@sudop.cz — Vedoucí týmu: Ing. Michaela Fojtíková, Ph.D. — Autorský a koordinační tým: Ing. Michaela Fojtíková, Ph.D., Ing. Daniel Filip

Stupeň: PROJEKTOVÉ STŘÍDĚNÍ HRADECI KRALOVÉ
Název objektu: Železniční propojení SO_02_67_1 — Zpracovatel: — Autorizace: Ing. Petr Hrabal

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Horáček — Projektant: Ing. Jaroslav Průšek — Ing. Jaroslav Průšek — Číslo smlouvy: 20-235-250

Název stavby: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍHO UZLU PARDUBICE — Předmět akce: ROS

Část: UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ — Datum: 04/2024

Objekt: SO 02-67-01 ČÁST PARDUBICE hl. N. - UKOLEJNĚNÍ VODÍCÍCH KONSTRUKCÍ — Číslo části: D.2.3.7

Název: KSÚaTP ŽST Pardubice hl.n., část 1 - dokončovací práce (od 05/2024) — Měřítko: — Počet listů: 1

Číslo přílohy: 73